

DES EXTRAITS DU FORUM

Répliques d'ordre général sur le forum	
2009-02-18 à 19:26	<p>Mercredi, Je réponds de la question I-11 jusqu'à la fin du document de 9h30 à 11h15, puis je reviens à mes livres un peu avant 13h, je demande de l'aide à M. Canuel, un tuteur nommé pour le cours sur la question formative I-16, mais il n'a jamais vu le document encore et lorsque je lui montre, il ne peut m'aiguiller. De 13h à 15h, je réponds à la question sommative I-6, puis à la question formative I-16 pour laquelle j'ai eu une réponse sur le forum. 15h, je remets mon document, bien content d'avoir finalement passé à travers du document, ce que dimanche soir je désespérais de voir se produire. J'estime donc avoir passé 45min le vendredi, 4h le samedi, 3h le dimanche, 9h le lundi, 4h le mardi et 4h le mercredi sur ce document. Donc près de 25h sur ce document, étant donné les presque 8h passées dans la mauvaise direction durant le week-end, j'aurais peut-être pu le réaliser en 17h... Ce qui dépasse de loin le temps qui devrait avoir à être alloué pour un seul document, si la charge de travail totale doit représenter 48h au maximum. Les notions auxquelles faisait appel ce document n'étaient plus du tout en ma mémoire et plusieurs tournures de question me causaient plus de difficultés que la matière elle-même. Je ne me gênerai pas pour poser davantage de questions dès le départ pour m'assurer d'être sur la bonne voie, puisque l'effort requis réduit à néant par une mauvaise piste m'a démoralisé au plus haut point. Je me demande réellement si je devrai conserver ce rythme durant les 7 semaines. ...</p> <hr/> <p><i>C'est bien et tu es honnête mais je te rassure les situations suivantes seront plus courtes sauf peut être la 4 mais d'ici là tu auras retrouvé tes habitudes et tes marques.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Joël Avenel</i></p>
2009-02-23 à 20:05	Travaillé 4h30 sur le devoir #2. Il me reste 2 sommatives et quelques formatives. Je ne comprend pas par contre comment faire pour calculer la vitesse d'écoulement à 20% 40%.
2009-02-24 à 17:45	J'ai travaillé 2h sur le problème aujourd'hui mais je ne trouve pas comment faire le sommatif 4. Je trouve qu'il y a des questions plus ou moins claires mais grâce au forum, nous avons des éclaircissements. Je vais essayer de terminer ce devoir ce soir.
2009-02-24 à 20:42	J'ai retravaillé encore un 3 heures sur le devoir dont 2h sur la question sommative II-4 est je ne vois toujours pas comment faire pour trouver la vitesse d'écoulement avec le C_p , il me manque aussi la pression statique en un point.
2009-03-10 à 17:15	J'ai terminé en un seul jour tout le document, ça m'a pris toute la

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	journée mais c'est fini !! Il en reste plus que 2!!!
2009-03-15 à 13:30	Le forum m'a bien aidé pour les questions sommatives. Puisque les notions en jeu me disaient pas grand chose. Donc l'avis des plus vieux a été bénéfique. Je vais également jeter un coup d'œil dans d'autres références à propos de la question sur le temps de réaction.
2009-03-31 à 15:18	J'ai eu un peu d'aide aujourd'hui par Guillaume G. Canuel. Il m'a précisé quelque point sur le foyer et le centre de poussé. C'est pourquoi je n'écrirai pas de questions sur le forum.
2009-04-01 à 22:23	Le travail est terminé, je sais que je n'ai pas vraiment beaucoup écrit sur le blog ces derniers temps, mais je n'avais pas grand chose à dire ou des fois j'oubliais tout simplement, par contre, je vais voir à tous les jours sur le forum (sauf plus tôt cette semaine quand il n'y avait plus d'internet) mais c'est vrai que je n'y participais pas vraiment.. mais c'est surtout parce que soi je ne savais pas la réponse aux questions ou qu'elle était déjà répondu et que je ne savais pas quoi dire. Pour ce qui est de poser mes questions, les réponses se trouvaient généralement dessus.
Un échange à propos d'une question de base	
2009-03-03 à 0:11	C'est un peu basic comme question, mais quelle est la relation entre l'angle d'attaque et la traînée? Merci!
2009-03-03 à 6:57	<p>Quand l'angle d'attaque augmente, la partie de l'aile qui vient en contact avec l'air est plus importante (on parle du maître couple ou de la surface mouillée), elle présente donc une résistance à l'avancement plus importante ou pour le dire autrement une traînée plus importante. La courbe C-3 montre les variations du Cx (donc du coefficient de traînée) avec l'angle d'attaque.</p> <p>Si tu parles de la traînée, quand l'AOA augmente le Cx augmente mais la vitesse diminue donc le produit CxV² varie dans le sens d'une augmentation quand la vitesse augmente; car le Cx se stabilise à grande vitesse (AOA faible) mais la vitesse continue à progresser.</p> <p>à plus tard.</p> <p style="text-align: right;">Joël Avenel (Membre du groupe FAD 280 BUC 2009)</p>
Échange à propos des questions I-5 et I-8	
Un échange à propos de la traînée induite	
2009-02-27 à 1:02	Question initiale : Si je comprends bien, la traînée induite (et donc les tourbillons marginaux) ne sont en aucun cas dangereux pour l'avion qui les crée mais bien pour tous les aéronefs qui pourraient passer par eux. Ai-je bien compris? Merci
2009-02-27 à 12:03	<u>Un des tuteurs a répondu</u> : En effet, ils n'auront aucuns effets dangereux sur l'avion qui les crée. À moins que l'avion en question soit assez rapide pour effectuer un 360 degrés pour passer dans ses propres tourbillons... Ce qui n'est pas vraiment envisageable.
2009-02-27 à 13:13	Les tourbillons de traînée induite créés par un gros porteur peuvent

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	<p>perdurer jusqu'à 2 minutes sur la piste, alors l'avion n'a pas besoin d'être si rapide pour les ressentir en passant à la suite d'un autre avion. De plus, même en Beech Sundowner on peut en faire l'expérience, lorsqu'on fait un virage de 360 degrés à une inclinaison de 45 degrés, on ressent des secousses lorsqu'on repasse dans notre propre sillage... Simplement une petite précision!</p>
2009-02-27 à 13:16	<p>Mais d'après le livre mécanique du vol (Kermode), la traînée produit pas les moteurs ne sont pas les tourbillons marginaux créés au bout des ailes. Ils disent qu'il ne faut pas les mélanger...</p>
<i>2009-02-28 à 8:20</i>	<p><i>Je suis en accord avec le kermode mais dans le cas des réactés, le flux des réacteurs se mélangent avec les tourbillons marginaux pour laisser les traînées de condensation.</i> <i>C'est ce que je précise dans la vidéo en citant les commentaires de l'ONERA.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Joël Avenel (Membre du groupe FAD 280 BUC 2009)</i></p>
Sur les cours en ligne	
2009-02-19 à 19:41	<p>Aujourd'hui, nous avons eu notre première rencontre en ligne. Malheureusement pour moi, mon micro ne fonctionnait pas et je ne pouvais pas communiquer aussi facilement que les autres mais c'est le prix à payer lorsque l'on roule un ordinausore comme le mien. J'ai n'ai tout de même pas eu de questions auxquelles je n'ai pas eu de réponses. La rencontre s'est bien passée et je suis fière de voir que les réponses auxquelles j'ai répondues dans le dernier document étaient bonnes.</p>
2009-02-19 à 20:02	<p>La première rencontre virtuelle c'est bien passé malgré le fait qu'il y avait du monde qui dérangeait plus qu'autre chose. Quelques problèmes de micro et de webcam mais la prochaine rencontre va mieux aller étant donné que tout le monde sais comment ça marche. J'ai bien participé et j'ai compris l'ensemble de toutes les explications.</p>
2009-02-19 à 21:52	<p>En soirée, le cours a été plutôt frustrant parce qu'il y avait quelques points sur lesquels j'aurais voulu des éclaircissements mais le cours était incompréhensible, la voix était saccadée et manquait de synchronisme avec les explications visuelles. J'ai vraiment eu l'impression de perdre 1h30 devant mon ordinateur à pester, puisque je devrai ré-écouter ce cours demain en enregistrement, puis ej devrai ensuite poser mes questions sur le forum, avec un délai de réponse plus long. Je vais continuer à avancer sur la situation 2 demain, mais mon week-end sera probablement plus consacré à la reprise de mon examen professionnel pour la partie règlementation de lundi. Je vais donc sûrement m'y remettre plus sérieusement lundi après-midi.</p>
2009-02-19 à 22:20	<p>Il y a eu le cours en ligne, malgré que la connexion à internet n'était pas très bonne, j'ai beaucoup apprécié, j'ai compris pas mal de choses sur le devoir. J'ai l'intention de passer plus de temps sur le prochain. Je n'ai pas d'examen la semaine prochaine. Je vais aller chercher les vidéos le plus tôt possible pour continuer le travail.</p>

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

2009-04-01 à 17:34	Je ne comprends vraiment pas se que vous entendez par participer!!! il faut tu se fermer la guyeul pour avoir des point??? Au pire je m'appelle Olivier et non Alexandre vous ne semblez pas nous différencier lorsque je parle Jveu ben travailler mais surtout comprendre pourquoi vous me stagnez sous la note de passage
Sur les capsules vidéo (extrait du forum)	
2009-02-25 à 8:57	OUI III!!! (texte identique au contenu du forum)
2009-02-25 à 9:38	Oui, mais souvent je me casse la tête avant de l'écouter et trouve la majorité des pistes qui nous sont données dans le vidéo...
2009-02-25 à 10:55	oui je les regarde aussi mais souvent après avoir (essayé) de faire la majorité des problèmes.
2009-02-25 à 12:53	Oui, j'ai eu la chance de regarder la plupart d'entres elles hier lorsque j'étais au CQFA cette semaine. Elles m'ont été d'une grande utilité pour les premiers numéros du cahier de mise en situation 02!
2009-02-25 à 12:58	Oui, je les ai prise du CQFA pour les mettre sur mon ordinateur donc elles sont tout le temps à porter de main.
2009-02-25 à 14:04	Oui, moi aussi je les ai transférées sur mon disque dur externe, donc je les ai à portée de main tout le temps
2009-02-25 à 16:30	Oui et elles m'ont été très utile. Je l'ai ai sur mon ordi.
2009-02-25 à 20:14	Oui je les regarde, elles sont très utiles. J'ai transféré la plupart sur mon ordinateur mais comme je n'avais pas de clé USB je me les suis transférés par hotmail (max 10mb) donc je n'ai donc pu avoir accès à la continuité mais bientôt je pourrai...
2009-03-01 à 17:35	Je les regarde aussi, elles sont très pratiques !
2009-03-03 à 22:15	Ouf, quelle semaine! Ce week-end j'ai reçu de la visite alors je n'ai fait que 2 questions formatives et je suis venu lire le forum sans vraiment poser de questions. Lundi mon vol m'a pris toute la journée et j'ai raté l'autobus, alors je n'ai que répondu à la sommative 1 et la sommative 4 en cellule d'apprentissage à la bibliothèque et aujourd'hui j'ai atterrit à 16h35 alors pas de théorie de vol dans la journée et ce soir j'ai dû régler des problèmes personnels, puis à 22h je commence mon étude pour l'examen de matières dangereuses de demain matin, que j'avais commencée vendredi dernier. Le reste de ma journée de mercredi sera donc probablement dévouée à terminer 4 questions sommatives et 6-7 questions formatives, mais pas totalement je l'espère, parce que j'ai pris quelques engagements dans l'implication étudiante... Je vais peut-être finalement avoir le temps d'écouter le fameux vidéo sur la traînée induite, où il semble y avoir tant de pistes de réponse. Bonne nuit
Sur les capsules vidéo (extrait des carnets de bord)	
2009-03-03 à 22:15 :	Ouf, quelle semaine! Ce week-end j'ai reçu de la visite alors je n'ai fait que 2 questions formatives et je suis venu lire le forum sans vraiment poser de questions. Lundi mon vol m'a pris toute la journée et j'ai raté l'autobus, alors je n'ai que répondu à la sommative 1 et la sommative 4

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	<p>en cellule d'apprentissage à la bibliothèque et aujourd'hui j'ai atterri à 16h35 alors pas de théorie de vol dans la journée et ce soir j'ai dû régler des problèmes personnels, puis à 22h je commence mon étude pour l'examen de matières dangereuses de demain matin, que j'avais commencée vendredi dernier. Le reste de ma journée de mercredi sera donc probablement dévouée à terminer 4 questions sommatives et 6-7 questions formatives, mais pas totalement je l'espère, parce que j'ai pris quelques engagements dans l'implication étudiante... Je vais peut-être finalement avoir le temps d'écouter la fameuse vidéo sur la traînée induite, où il semble y avoir tant de pistes de réponse. Bonne nuit</p>
2009-03-12 à 16:09 :	<p>mardi, tout le monde est parti pour la mi-session chez eux, alors je ne me suis réuni qu'avec olivier pour travailler sur le document # 04. Nous avons écouté le vidéo et avons répondu à toutes les question, sauf la sommative 4, parce que la bibliothèque fermait à 16h et que nous ne pouvions plus écouter le vidéo qui reprenait de façon beaucoup plus claire l'explication des forces dans un virage dérapé versus un virage glissé que dans le document de référence ou dans le Kermode. Je compléterai le document plus tard cette semaine, mais ce que nous avons fait à date n'a pas été trop ardu. Je dirais que le plus difficile a été de déterminer quelle partie de réponse mettre dans chaque question, parce qu'en lisant les questions suivantes on se rendait compte qu'on ne devait pas tout de suite parler d'une notion. Il a particulièrement été difficile de déterminer ce qu'on devait mettre dans la question formative 2 versus la formative 3. Bonne journée</p>
2009-04-02 à 9:55	<p>Ce document est plus difficile à résoudre, parce qu'il n'y a pas de vidéo d'explication alors on doit se référer au document où le nom des variables et leurs abréviations changent parfois. Le Kermode a été d'un grand secours parce qu'on peut à la fois consulter le chapitre sur le foyer, par exemple, mais aussi le chapitre sur le centrage, où on reformule des connaissances sur le foyer également.</p>

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280
BUC FAD – Session Hiver 2009

DES EXTRAITS DES CARNETS DE BORD

Étudiant 01	
2009-02-16 à 18:36	Je me suis également séparé le travail en 3 parties, pour ne pas tout le faire en une seule fois. J'ai lu les différents commentaires et questions du forum également. Il y a quelques informations qui me seront très probablement utiles! ...
2009-02-20 à 19:57	La première rencontre d'hier en ligne s'est bien déroulée. ...
2009-02-24 à 20:18	J'essaye de trouver les informations à l'aide de mes collègues et du forum. Je n'ai pas encore regardé les vidéos, ce serait peut-être une bonne idée....
2009-02-24 à 20:21	J'ai eu 40% comme résultat pour la première semaine. Ce n'est nettement pas satisfaisant. Je ne m'attendais pas à un excellent résultat, mais pas à un aussi mauvais non plus. J'ai pourtant répondu à toutes les questions... J'ai hâte de voir la correction, voir quels points je dois améliorer...
2009-02-26 à 17:53	J'ai aussi regardé comment visualiser les vidéos à partir du CQFA aujourd'hui. J'essayerai de mettre les prochaines sur mon ordinateur, car elles m'ont l'air très utile.
2009-03-03 à 0:39	J'ai écouté la vidéo sur la trainée induite. Cependant, je ne possède pas de clé USB pour l'enregistrer et la transférer sur mon ordinateur. Les informations à l'intérieur de cette capsule étaient vraiment pertinentes. Il faut que je trouve un moyen de pouvoir la réécouter chez moi.
2009-03-19 à 19:31	Le cours en ligne vient tout juste de finir... j'essayerai de faire le document d'avance, car j'ai encore un examen jeudi prochain. De plus, le document ne semble pas long... ce sera donc facile de le terminer d'avance (du moins je l'espère)! En passant je suis content du résultat que j'ai obtenu pour la situation 3... ça fait du bien!:p
Étudiant 02	
2009-02-24 à 22:55	J'ai eu les vidéos aujourd'hui, donc j'ai pu faire les numéros 2,3 4 et 5
Étudiant 03	
2009-02-18 à 22:30	Cette semaine, je n'avais pas encore pris le temps d'aller écrire dans le journal de bord car j'essayais de maximiser mon temps pour l'étude de mes examens. Par contre, j'ai tout de même pris la peine de regarder un peu le document chaque soir pour ne pas tout faire la dernière journée.
2009-02-19 à 9:10	<i>Je sais que ce n'est pas naturel d'écrire un journal de bord, mais tu essaies et c'est bien (réponse de l'enseignant dans le carnet de bord)</i>
Étudiant 04	
2009-02-19 à 19:41	Aujourd'hui, nous avons eu notre première rencontre en ligne. Malheureusement pour moi, mon micro ne fonctionnait pas et je ne pouvais pas communiquer aussi facilement que les autres mais c'est le prix à payer lorsque l'on roule un ordinausore comme le mien. J'ai n'ai tout de même pas eu de questions auxquelles je n'ai pas eu de

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	réponses. La rencontre s'est bien passée et je suis fière de voir que les réponses auxquelles j'ai répondues dans le dernier document étaient bonnes.
2009-03-01 à 17:43	De retour sur le carnet de bord Après une absence de 5 jours !! J'ai reçu ma note de la dernière mise en situation et je suis très content de mes notes à venir jusqu'à maintenant. Évidemment, je mets beaucoup d'effort dans mon travail et je suis très fière de voir que ça rapporte !! ;-) Je vais donc continuer à travailler ainsi !!
Étudiant 05	
2009-02-22 à 23:03	Honnêtement, j'ai découvert que j'avais une bonne connaissance de la matière et de mes connaissances. J'aime vraiment la façon de revoir la matière, par situation et par explication. Je suis plus à l'aise. Ça permet de revenir, de façon direct ou indirect, sur des notions de la dernière session. Comme j'ai 10 cours cette session avec le cours de théorie de vol, les semaines sont éprouvantes et sans relâche, je passe la plus tard de mes fins de semaines à faire des travaux et des devoirs. Mais je passe au travers avec confiance et persévérance. Je suis encore extrêmement motivé! J'aime de plus en plus ça! ...
2009-03-02 à 23:20	J'ai révisé et clarifié mes questions avec l'aide d'un tuteur. Ça beaucoup aidé, ça m'a permis de voir des choses que je n'avais pas nécessairement vu. Également avec la vidéo de la traînée induite, qui nous a permis s'assurer qu'on est sur le bon chemin. Je crois que cette façon de faire va être très bénéfique!
2009-03-15 à 13:30	Le forum m'a bien aidé pour les questions sommatives. Puisque les notions en jeu me disaient pas grand chose. Donc l'avis des plus vieux a été bénéfique. Je vais également jeter un coup d'œil dans d'autres références à propos de la question sur le temps de réaction.
2009-03-16 à 22:15	J'ai fait une révision de mes questions avec un aidant, Marc Gagnon (le même que ya deux semaines aussi). Nous avons passé beaucoup de temps sur la dernière question à propos des virages glissés et dérapés. Je crois qu'on a bien parcouru la question et le sujet pour comprendre.
2009-02-24 à 20:17	Je viens de voir ma note de la solution #1, je suis vraiment déçu et étonné par la note. Puisque que j'avais fait presque toutes les questions formatives (il m'en restait que deux ou trois). J'étais très confiant, mes réponses se basaient sur ce que j'avais vu et sur les autres questions. Je ne sais pas quoi faire. Oui ya quelque chose qui a pas marché, mais je ne sais pas quoi. Je travaille très fort, comme pour le cours de la dernière session. Je comprends (c'est peut-être ce que je crois) la matière et j'explique parfois aux autres. Je fais les problèmes sans avoir une grande difficulté à les faire. Faudrait me dire qu'est-ce qui marche pas, parce que moi je vois pas, si je ne le sais pas, je ne pourrai progresser...comme à la dernière session. On m'a jamais dit c'était quoi le problème, ma façon d'étudier, de voir la matière? Voilà

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

2009-03-19 à 11:49	Je viens de revoir ma note de la solution 4... Je sais plus quoi faire, j'ai répondu correctement à toute les questions avec l'aide de Marc Gagnon. mes réponses concordait avec les questions. J'ai fait tout ce que je pouvais faire pour m'améliorer, mais il a un blocage à quelque part que je ne peux détecter moi-même ¹ !
Étudiant 06	
2009-03-03 à 23:33	J'ai profité de la journée au CQFA pour mettre les vidéos dans ma clé USB et en même temps peaufiner mes réponses avec le contenu des vidéos. Je devrais terminer le tout d'ici 15 minutes, si je ne m'endors pas (grosse journée) !
2009-03-18 à 23:31	Bonjour, j'ai feuilleté la mise en situation 04 pendant la semaine de relâche, mais en toute honnêteté, j'étais trop lâche pour vraiment me lancer là-dedans. Je l'ai donc commencé dimanche lentement, puis j'ai étalé mes travaux sur les autres jours de la semaine. Il me restait le dernier numéro sommatif et je viens de le terminer. En passant je devrais faire plus d'apparitions sur le forum dans les jours qui suivent!
2009-04-02 à 10:14	Je n'ai pas fini le document, j'ai travaillé fort avec mon tuteur afin de trouver des réponses aux dernières questions, mais c'était en vain. Dans l'ancien document de théorie de vol, on ne parle pratiquement pas de foyer, centre de gravité, centrage.... ce n'est pas trop détaillé. J'ai regardé sur internet, mais on parlait brièvement de centrage avant et arrière, donc ce n'était pas suffisant... Je ne sais donc pas quoi répondre, alors je vais faire de mon mieux pour expliquer ce que je crois être bon.
Étudiant 07	
2009-02-19 à 20:02	La première rencontre virtuelle c'est bien passé malgré le fait qu'il y avait du monde qui dérangeait plus qu'autre chose. Quelques problèmes de micro et de webcam mais la prochaine rencontre va mieux aller étant donné que tout le monde sais comment ça marche. J'ai bien participé et j'ai compris l'ensemble de toutes les explications.
2009-02-26 à 21:49	Ça c'est bien passé, quelques fois long parce que des gens n'ont pas de micro donc ils écrivent les questions sur les "Notes". Sinon bonne classe en général.
2009-03-21 à 13:19	Maintenant que la semaine de vol de nuit est terminée et le ski aussi, je vais pouvoir écrire plus souvent sur le forum. Je vais commencer le travail ce soir probablement.
2009-03-31 à 15:18	J'ai eu un peu d'aide aujourd'hui par Guillaume G. Canuel. Il m'a précisé quelque point sur le foyer et le centre de poussé. C'est pourquoi je n'écrirai pas de questions sur le forum.
Étudiant 08	
2009-02-14 à 16:41	Très peu de temps libre aujourd'hui encore... mais réussis à commencer

¹ Cet étudiant a fait l'objet d'un suivi particulier dès le milieu du cours. Après une rencontre avec le Conseiller pédagogique du CQFA et le responsable de l'aide à la réussite, Il a décidé après avoir rencontré des intervenants spécialisés du Cégep de réorienter sa carrière.

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	<p>le devoir pense réussir à le finir dimanche soir. Mais sa va dépendre de mon avancement dans le livre M. Bovary... c'est vraiment long à lire comme livre (plate) et j'ai un examen lundi. Donc si je ne m'avance pas assez aujourd'hui la théorie de vol va être déplacé le lundi soir.</p>
2009-02-17 à 9:04	<p>Je pense que je commence a comprendre pourquoi j'ai eu un échec à se cour... J'ai travaillé un bon 2 heur hier et j'ai l'impression d'avoir rien fait du tout... il y a quelque question facile aux qu'elles je suis parvenu à répondre mais je ne comprends pas le graphique du début... donc toute les questions qui en d'écoulent sont incompréhensible aussi... Je pense que vais bien m'amuser se soir ainsi que demain soir...</p> <hr/> <p>Ne perd pas courage et persévère je pense que tu vas avoir des ressources supplémentaires à partir de demain. à plus tard</p>
2009-02-19 à 0:01	<p>J'ai réussi à finir finalement... de peine et de misère mais bon... j'espère je vais réussir à le faire plus facilement dans les semaines qui viennent... surtout dans la semaine avant la relâche... je sais déjà d'avance que je n'aurai pas énormément de temps... enfet pratiquement seulement le vendredi durant la journée... Va falloir jme trouve un moyen de me faire des trous... et surtout des solutions pour le faire plus vite... Celui çi a été beaucoup trop long</p>
2009-02-24 à 20:25	<p>Le 22 j'ai continué notre situation numéro 2, et le 23 je l'ai terminé avec l'aide des vidéos. Je ne comprends pas la note pour la situation numéro 1, il me semble avoir beaucoup travaillé... J'ai regarder les question, analiser, lis les commentaire sur le forum... entk... Aussi je ne comprends pas le 2/3 pour la participation sur la séquence numero 1, c'était quoi les critères, qu'ai-je fait de pas correcte ou qu'est-ce que je n'ai pas fait???</p> <p>Je trouve sa franchement décourageant</p>
2009-02-25 à 13:11	<p>Le 24 je n'es finalement rien fais... J'étais tout encourager d'avoir enfin réussis la deuxième mise en situation... mais après avoir vu mon résultat de la première, j'avais perdu tout envis de continué</p>
2009-02-25 à 13:09	<p>Franchement démoraliser et abattue... Je trouve sa de plus démoralisant de voir que plusieurs d'entre nous sont dans la même situation que moi... et que d'autre ont des 90%... pourquoi y a-t-il encore que des extrêmes comme cela et très peu de note entre? et je commence sincèrement a prendre sa comme une attaque vis-à-vis moi et non mon rendement scolaire... il n'y a QUE théorie de vol que sa l'arrive... Je me demande quoi faire... le travaille ne paye pas... la paresse non plus... le juste milieu n'existe pas... J'ai simplement le goût de prendre le chemin facile et d'abandonner... C'est la première fois que sa m'arrive... mais rien ne fonctionne. J'ai toujours été une personne très persévérante pour ne pas dire têtue... mais tout le monde à sa limite... et si je n'y suis pas rendu je dois en être</p>

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	très près.
2009-02-25 à 18:29	<p><i>Bonsoir Olivier, je réfléchis à ta question et je te donne a réponse via ton carnet de bord. Je te demande de ramener ton travail 01 demain et de demander à Marlène de m'en faire une copie.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Joël Avenel Membre du groupe FAD 280 BUC 2009</i></p>
2009-02-27 à 1:04	J'ai fait un peu de travail sur la mise en situation 03, je pense avoir bien compris la matière pour une fois. entk... je verrai bien si j'ai compris quelque chose plus tard se matin lorsque je vais me relire...
2009-03-19 à 1:46	<p>Bon..</p> <p>J'ai quelque peu oublier mon carnet de bord en début de semaine et mon ordi ne fonctionnait pas bien mardi (virus) alors j'ai n'est pas rempli mon carnet(il faut dire que je ne me suis pas forcé a aller voir ailleurs... Mais cela ne ma pas empêcher d'avancer mon travail Il est maintenant terminer.</p> <p>Je trouve que la mi-séssion nous fait vraiment oublier nos travaux... j'étais vraiment dans le jus au retour lol. Mais il faut dire que sa fait du bien retrouver son coin de pays et sa famille pour un petite periode, sa rappel de bon souvenir.</p>
2009-04-01 à 17:34	<p>Je ne comprend vraiment pas se que vous entendez par participer!!! il faut tu se fermer la gueule pour avoir des point???</p> <p>Au pire je m'appelle Olivier et non Alexandre vous ne semblez pas nous différencier lorsque je parle Jveu ben travailler mais surtout comprendre pourquoi vous me stagnez sous la note de passage</p>
Étudiant 08	
2009-02-13 à 9:40	Aujourd'hui je vais commencer à faire de la théorie de vol chaque jour
2009-02-19 à 22:20	Il y a eu le cours en ligne, malgré que la connexion à internet n'était pas très bonne, j'ai beaucoup apprécié, j'ai compris pas mal de choses sur le devoir. j'ai l'intention de passer plus de temps sur le prochain. Je n'ai pas d'examen la semaine prochaine. Je vais aller chercher les vidéos le plus tôt possible pour continuer le travail.
2009-02-24 à 20:51	<p>Je viens de voir ma note et je suis surpris quelle soit aussi basse, mais il est vrai que j'ai limité mon temps pour bien faire mon travail, parce que j'avais d'autres examens durant la semaine. ...</p> <p><i>Félicitations pour tes résultats à la mise en situation 02 continue sur le même rythme. Joël</i></p> <p>Merci, et j'en ai bien l'intention ...</p>
2009-03-02 à 22:37	j'ai un peu avancé, mais il va falloir que je sois plus efficace, je me suis trop laissé aller cette fin de semaine et je ne pourrai rien faire mardi soir à cause du cours de RCR.
2009-04-01 à 22:23	Le travail est terminé, je sais que je n'ai pas vraiment beaucoup écrit sur le blog ces derniers temps, mais je n'avais pas grand chose à dire ou des fois j'oubliais tout simplement, par contre, je vais voir à tous les jours sur le forum (sauf plus tôt cette semaine quand il n'y avait plus

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	d'internet) mais c'est vrai que je n'y participais pas vraiment.. mais c'est surtout parce que soi je ne savais pas la réponse aux questions ou qu'elle était déjà répondu et que je ne savais pas quoi dire. Pour ce qui est de poser mes questions, les réponses se trouvaient généralement dessus.
Étudiant 09	
2009-02-14 à 22:50	Aujourd'hui, théorie de vol, théorie de vol et encore théorie de vol! J'ai lu toute la théorie mais j'ai de la difficulté avec le diagramme de la question formative #2. Je suis donc bloqué, alors j'ai décidé de reprendre à la question formative #6 et je suis à compléter le tableau de la question formative #8. Je vais dormir sur tout ça et verrai si mes idées sont plus claires pour me ré-attaquer à la question formative et tout le bloc du diagramme Kp ou Cp. Si Kp signifie coefficient de portance, alors que désigne Cp?
2009-02-15 à 23:50	Je suis bloqué à la question sommative #2, j'ai posé une question sur le forum, je verrai la réponse que j'en ai demain matin. J'ai réussi à passer au travers des questions précédentes, mais je vois l'échéance arriver à grands pas... Bonne nuit
2009-02-18 à 19:26	<p>Mercredi,</p> <p>Je réponds de la question I-11 jusqu'à la fin du document de 9h30 à 11h15, puis je reviens à mes livres un peu avant 13h, je demande de l'aide à M. Canuel, un tuteur nommé pour le cours sur la question formative I-16, mais il n'a jamais vu le document encore et lorsque je lui montre, il ne peut m'aiguiller. De 13h à 15h, je réponds à la question sommative I-6, puis à la question formative I-16 pour laquelle j'ai eu une réponse sur le forum. 15h, je remets mon document, bien content d'avoir finalement passé à travers du document, ce que dimanche soir je désespérais de voir se produire. J'estime donc avoir passé 45min le vendredi, 4h le samedi, 3h le dimanche, 9h le lundi, 4h le mardi et 4h le mercredi sur ce document. Donc près de 25h sur ce document, étant donné les presque 8h passées dans la mauvaise direction durant le week-end, j'aurais peut-être pu le réaliser en 17h... Ce qui dépasse de loin le temps qui devrait avoir à être alloué pour un seul document, si la charge de travail totale doit représenter 48h au maximum. Les notions auxquelles faisait appel ce document n'étaient plus du tout en ma mémoire et plusieurs tournures de question me causaient plus de difficultés que la matière elle-même. Je ne me gênerai pas pour poser davantage de questions dès le départ pour m'assurer d'être sur la bonne voie, puisque l'effort requis réduit à néant par une mauvaise piste m'a démoralisé au plus haut point. je me demande réellement si je devrai conserver ce rythme durant les 7 semaines. ...</p> <hr/> <p><i>C'est bien et tu es honnête mais je te rassure les situations suivantes seront plus courtes sauf peut être la 4 mais d'ici là tu auras retrouvé tes habitudes et tes marques.</i></p>

Des extraits du Forum et des carnets de bord pour le cours 280 BUC FAD – Session Hiver 2009

	<i>Joël Avenel</i>
2009-02-19 à 21:52	<p>En soirée, le cours a été plutôt frustrant parce qu'il y avait quelques points sur lesquels j'aurais voulu des éclaircissements mais le cours était incompréhensible, la voix était saccadée et manquait de synchronisme avec les explications visuelles. J'ai vraiment eu l'impression de perdre 1h30 devant mon ordinateur à pester, puisque je devrai ré-écouter ce cours demain en enregistrement, puis je devrai ensuite poser mes questions sur le forum, avec un délai de réponse plus long.</p> <p>Je vais continuer à avancer sur la situation 2 demain, mais mon week-end sera probablement plus consacré à la reprise de mon examen professionnel pour la partie règlementation de lundi. Je vais donc sûrement m'y remettre plus sérieusement lundi après-midi.</p>
2009-03-03 à 22:15	<p>Ouf, quelle semaine!</p> <p>Ce week-end j'ai reçu de la visite alors je n'ai fait que 2 questions formatives et je suis venu lire le forum sans vraiment poser de questions. Lundi mon vol m'a pris toute la journée et j'ai raté l'autobus, alors je n'ai que répondu à la sommative 1 et la sommative 4 en cellule d'apprentissage à la bibliothèque et aujourd'hui j'ai atterri à 16h35 alors pas de théorie de vol dans la journée et ce soir j'ai dû régler des problèmes personnels, puis à 22h je commence mon étude pour l'examen de matières dangereuses de demain matin, que j'avais commencée vendredi dernier. Le reste de ma journée de mercredi sera donc probablement dévouée à terminer 4 questions sommatives et 6-7 questions formatives, mais pas totalement je l'espère, parce que j'ai pris quelques engagements dans l'implication étudiante... Je vais peut-être finalement avoir le temps d'écouter le fameux vidéo sur la traînée induite, où il semble y avoir tant de pistes de réponse.</p> <p>Bonne nuit</p>
2009-04-02 à 10:27	<p>Le dernier document est terminé, mais j'espère que toutes les formules qu'on a apprises au travers du cours ne devront pas être connues par cœur. Je sais bien que souvent M. Avenel nous a démontré à partir d'une seule formule qu'on peut trouver et déduire tout plein d'autres formules mais je ne crois pas que je sois rendu à ce point calé en théorie de vol!</p>